



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU PRIRODE
SEKTOR ZA ZAŠTIĆENA PODRUČJA I
OCJENU PRIHVATLJIVOSTI

KLASA: UP/I 352-03/23-06/71
URBROJ: 517-10-2-2-23-2
Zagreb, 21. studenog 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881 temeljem članka 30. stavka 4. vezano uz članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., OIB: 55545787885, Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, podnesenog putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., OIB: 06443766961, Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka u postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Podravska brza cesta, dionica Čvor Našice – Čvor Čepin“, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Planirani zahvat „Podravska brza cesta, dionica Čvor Našice – Čvor Čepin“, nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.
- III. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

Obrazloženje

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu Ministarstvo), zaprimilo je 10. studenog 2023. zahtjev nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, Zagreb, podnesenog putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Podravska brza cesta, dionica Čvor Našice – Čvor Čepin“. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podaci o nositelju zahvata, zahvatu, lokaciji zahvata i ekološkoj mreži.

Zahvat „Podravska brza cesta, dionica Čvor Našice – Čvor Čepin“ nalazi se na području Grada Našice te Općina Koška, Podgorač i Čepin u Osječko-baranjskoj županiji. Duljina planirane dionice ceste bit će oko 33,1 km. Trasa planirane dionice započinje u Jelisavcu, neposredno prije čvora „Našice istok“, odnosno priključka dionice brze ceste na državnu cestu DC 2, a završava na planiranom čvoru koji spaja brzu cestu i postojeću autocestu A5. U sklopu dionice

planirana je izgraditi 5 čvorova: „Našice istok“, „Podgorač“, „Lug Subotički“, „Poganovci“ i „Čepin“. Kolnik jednog smjera planirane ceste bit će širine 8 m (dva vozna traka 2 x 3,50 m i rubni trakovi, širine 2 x 0,50 m), dok će razdjelni trak biti širine 3 m, a bankine svaka širine 1,50 m. Na planiranoj dionici predviđena je izgradnja 9 nadvožnjaka, 6 propusta na kanalima te dva mosta (most preko potoka Lapovec duljine oko 12 m i most preko potoka Breznica duljine oko 12 m).

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19 i 119/23) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže planiranom zahvatu na udaljenosti od oko 650 m od čvora „Našice istok“ nalaze se Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000011 Ribnjak Grudnjak i Našice i Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001086 Breznički ribnjak (Ribnjak Našice) Cijevi očuvanja za POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 25/20 i 38/20, dostupno na poveznici https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/full/2020_03_38_822.html), dok su ciljevi očuvanja za POVS područje dostupni na stranici Ministarstva, poveznica https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzd/AADuvuru1itHSGC_msqFFMAMa?dl=0.

Budući da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, provedbom zahvata neće doći do zauzeća ciljnog stanišnog tipa POVS-a HR2001086 Breznički ribnjak (Ribnjak Našice), 3130 Amfibijska staništa *Isoeto-Nanojuncetea*. Ciljna vrsta navedenog POVS-a, vidra svojom je ekologijom vezana uz vodena i močvarna staništa kao i riparijsku vegetaciju. Budući da se prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) na lokacija čvora „Našice istok“, odnosno početne točke dionice brze ceste koja se nalazi najbliže planiranom zahvatu, nalazi stanišni tip I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, provedbom zahvata neće doći do utjecaja na ciljnu vrstu vidru. Ciljne vrste POP-a HR1000011 Ribnjaci Grudnjak i Našice svojom ekologijom su vezane uz tršćake i rogozike, šaranske ribnjake s tršćacima, riječne obale, područja uz spore tekućice i stajaće vode, vode s bogatom močvarnom vegetacijom, šaranske ribnjake, vodena staništa s dostatnom vodenom i močvarnom vegetacijom, močvare s tršćacima, močvare, stare šume s močvarnim staništima, vlažne travnjake, otvorene travnjake i otvorena mozaična staništa, hrastove šume, šume, riječne pličine i šaranske ribnjake s ispuštenim i plitkim tablama. Provedbom zahvata neće doći do zauzeća pogodnog staništa za ciljne vrste POP-a HR1000011 Ribnjaci Grudnjak i Našice budući da stanišni tip I.2.1. Mozaici kultiviranih površina koji se nalazi na 650 m od POP-a HR1000011 Ribnjaci Grudnjak i Našice ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste navedenog POP-a. S obzirom na sve navedeno, Prethodnom ocjenom se mogu isključiti mogućnosti značajnih negativnih utjecaja (samostalno i kumulativno) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavka 4. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 43. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje kojim je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu izdaje na rok od četiri godine.

Točka III. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Člankom 27. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da se za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, prethodna ocjena obavlja prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
2. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka (*R s povratnicom*);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (*elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr*).